

Издание ГБОУ НСО САКК им. А.И. Покрышкина

СТАРТОВЫЕ ОГНИ



Лишь одна дорога учит ходить по земле – та, что уходит в небо!..

фотовыпуск №21, январь 2021 г.

1 сентября 2020 года



2020-2021 учебный год начался в условиях пандемии, которая продолжается с марта 2020 года. Коронавирус диктует свои правила выживания: изменение режима дня, закрепление кабинетов за каждым классом, отмена массовых мероприятий, чистота рук и т.д.



Коллектив ГБОУ НСО «САКК им. А.И.Покрышкина (школа-интернат)» вызовы времени принимает достойно.

Кадетство – это самое лучшее время для кадет, наполненное радостью общения, познания и становления. Педагогический коллектив, в предложенных условиях, стремится сохранить уникальное кадетское пространство и традиции...



Летняя практика



Лётная летняя практика- 2020, несмотря на ситуацию и переносы, прошла по плану и в полном объёме. Выполнены налёты: на ЯК-52 -100%, Аэропракте – 100%, Планере – 100%. Парашютные прыжки выполнены на 100%. В сентябре состоялась лётно-практическая конференция, где были подведены итоги: цифры, грамоты, благодарности, фото и видеоматериал.





Международный День Учителя

Благодарность – это показатель состояния сердца человека...

К празднику учителя уроки готовили вместе с кадетами-дублёрами, которые прикоснулись к таинству профессии. Благодарность – это способность замечать чужой труд, чужую красоту, чужую любовь, чужие достоинства. Благодарность – это важно... Благодарю – Благо Дарю...

В этом году не было традиционного концерта, но были цветы и добрые слова!... А ещё в этот праздник прошёл День Дублёра. Как говорят: «Если хочешь что-то хорошо понять, то объясни!» Учителя-дублёры старались...



День Дублёра



Мы кадеты!

Быть кадетом почётно. Кадеты – это элита России.

...Форма – это образ жизни. Она ко многому обязывает. Надев форму, ты берёшь на себя ответственность за свои поступки, по которым окружающие судят о тебе, твоих близких, твоей школе.

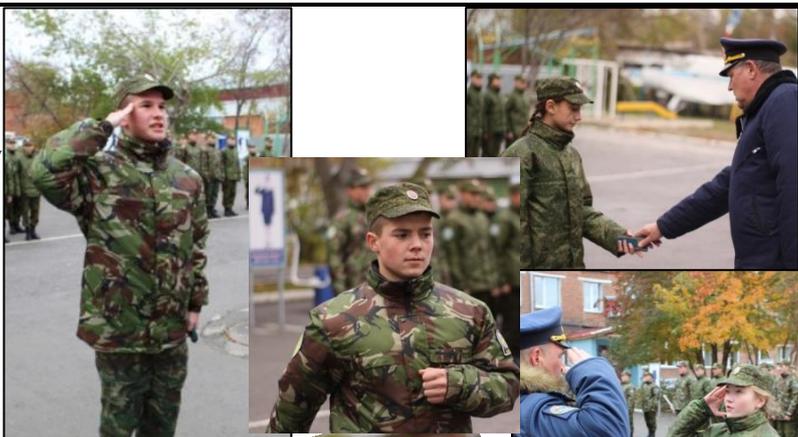
Кадетом быть...

А что же это значит?

А это значит Родину любить,

А это значит честно, бескорыстно

Отечеству любимому служить!



Диагностические работы

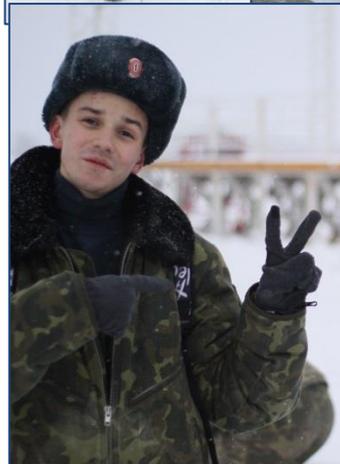
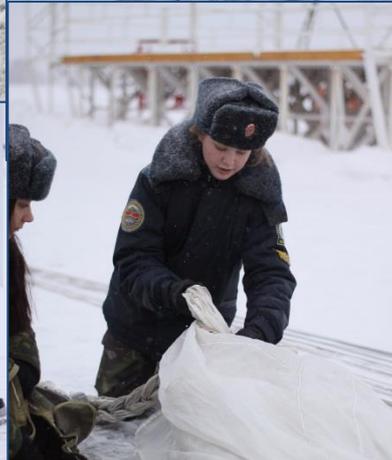
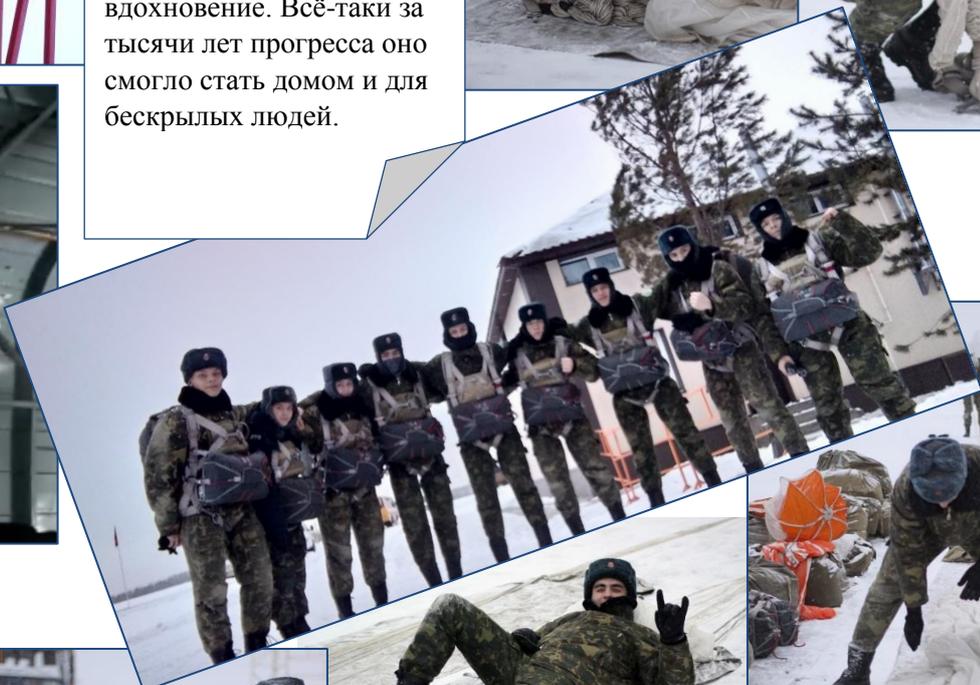
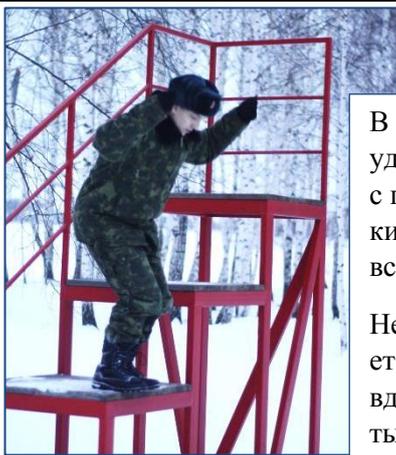
Аттестаты об основном общем образовании девятиклассникам выдали по итоговым оценкам в июне, а вот подтвердить уровень своих знаний десятым классам пришлось осенью, выполнив диагностические работы в формате ОГЭ по трём предметам: русскому языку, математике и физике. Все подтвердили свои аттестаты!

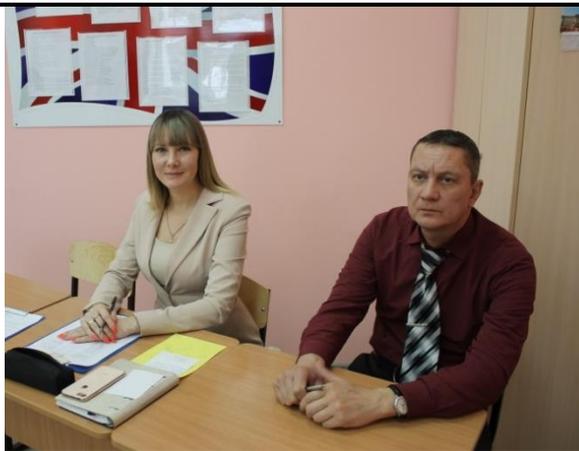
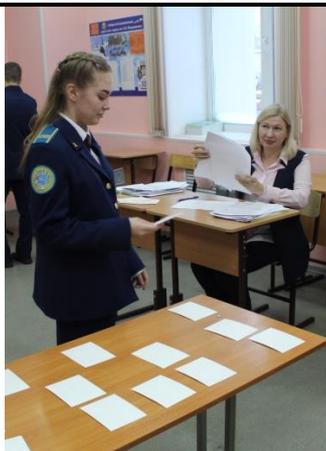


Парашютные прыжки

В декабре получилось два удачных дня для прыжков с парашютом. Эти прыжки, несмотря на графики, – всегда событие!

Небо лечит нервы, снимает стресс, дарит радость и вдохновение. Всё-таки за тысячи лет прогресса оно смогло стать домом и для бескрылых людей.





КОМПЛЕКСНЫЙ ЗАЧЕТ

Ежегодный комплексный зачёт – стал важной и эффективной формой контроля для cadet, т.к. идёт тщательная подготовка. В течение двух недель каждый класс показывает по графику свои знания по четырём предметам. Все переживают за всех и за каждого... Впереди всех 11а и 11б класс!



Наши выпускники

ГЛАВНАЯ НОВОСТИ АВТОРЫ О ГАЗЕТЕ КОНТАКТЫ АРХИВ 2018-2020 »

Мы храним тебя, Россия!

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

Газета Вооружённых Сил Российской Федерации • выходит с 1 января 1924 года

АРМИЯ СЕГОДНЯ ФАКТОР СИЛЫ В МЕСТАХ ДИСПЛОКАЦИИ ВООРУЖЕНИЯ В МИРЕ ГЕОПОЛИТИКА СОЦИАЛЬНЫЙ АСПЕКТ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ КУЛЬТУРА СПОРТ

ОБОРОНКА ЛИЧНОСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЫ КУРСАНТСКИЙ КЛУБ НАША СМЕНА АРМИЯ И ОБЩЕСТВО РАСКРЫТЫЕ ТАЙНЫ НЕКРОЛОГ

МИНОБОРОНЫ СООБЩАЕТ **Увлекло и не отпускает** ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

У некоторых людей судьба складывается так, что кажется, будто профессия выбирает их сама.

Кто знает, что именно помогает им сделать верный выбор – интуиция, открытость всему новому или что-то ещё, тем не менее бывает: вроде и не мечтал человек получить определённую специальность, а просто решил попробовать себя в ней, потому что интересно, а дело увлекло и не отпустило. Так вышло и у старшего лётчика корабельного истребительного авиационного полка армии ВВС и ПВО Северного флота лейтенанта Виталия Позднева.



Родом Виталий из Новосибирской области. Рядом с местом, где он рос, располагался военный аэродром совместного базирования.

– К нам часто прилетали самолёты на боевое дежурство, а мы, ещё мальчишками, бегали, разглядывали их. И как-то мысль о том, а может, и мне попробовать стать лётчиком, вырзла сама собой, – вспоминает с улыбкой пилот. После 8-го класса Виталий поступил в Сибирский авиационный кадетский корпус имени А.И. Покрышкина в Новосибирске. В программу обучения входила лётная практика, парашютные прыжки. Теоретически кадеты изучали различные виды самолётов. Свой самый первый полёт Виталий помнит отчётливо. Это случилось, когда ему было 15 лет. – Мы поднимались в небо на планёрах с инструктором. Было очень волнительно, вот вроде всё знаешь, а в самолёт сел и, кажется, всё забыл. Через год мы уже летали на Як-52. И ощущения повторились: волнение и опасение всё забыть. Инструктор, конечно, подскажет, но всё равно боишься. Живая, интересная учёба в кадетском корпусе парня увлекла, и у него появилось желание двигаться дальше. Для того чтобы продолжать изучать то, что ему действительно интересно, юноша выбрал Краснодарское высшее военное авиационное училище лётчиков имени Героя Советского Союза А.К. Серова. По его словам, самыми сложными оказались первые два курса училища, время общей подготовки, а вот когда началось введение в специальность, интерес к обучению вырос в разы.

При освоении нового материала всегда приходится прилагать усилия, не жалеть времени и сил, ответственно подходить к деталям, но зато отдача в виде знаний очень вдохновляет

– Всё, что непосредственно связано с лётным делом, меня захватывает, всегда хочется узнавать что-то новое. В училище я изучал самолёты Ил-39, Як-130, Су-30СМ и МиГ-29, и каждый раз было интересно, – делится заветным Виталий Позднев. Хотя тут же оговаривается, что при освоении нового материала всегда приходится прилагать усилия, не жалеть времени и сил, ответственно подходить к деталям, но зато отдача в виде знаний очень вдохновляет.

Первый полёт после долгого перерыва – на третьем курсе – Виталий также помнит хорошо. Его сопровождало всё то же волнение, хотя совладать с ним оказалось уже гораздо легче. Уверенность в своих силах, по словам офицера, начинается появляться и крепнуть после первого тренировочного, то есть без инструктора, полёта.

– Тут ты понимаешь: если тебе доверили самолёт, значит, ты действительно что-то уже можешь, – говорит Виталий.

В корабельном истребительном авиационном полку он служит с декабря 2019 года. Сейчас снова проходит через освоение новой крылатой машины – Су-25. Позади у лейтенанта теоретическая переподготовка, сдача зачётов, и сейчас он постепенно переходит к полётам на этом типе самолётов: простой пилотаж, сложный пилотаж, полёты ночью, в сложных метеословиях, дальше последует тренировочный вылет. Но об этом пока рассуждать рано, освоение программы должно быть поэтапным и качественным.

– Контроль имеет место постоянно, не бывает такого, что ты выучил всё и сидишь, не зная, чем заняться, – продолжает пилот. – Самоподготовка – основной вид обучения офицера, твоя ежедневная задача – повторять теорию, анализировать особые случаи, которые могут произойти в полёте, знать их суть, понимать, что делать, если сложится нештатная ситуация. Когда меня допустят к полётам, придётся привыкать к габаритам нового для меня самолёта, его поведению на земле и в небе. Это и сложно, и интересно одновременно. Именно к такой жизни я стремился с детства.

Алиса ЛИСИЦЫНА

Североморск

16 ОКТЯБРЯ 2020 Г. АЛИСА ЛИСИЦЫНА СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ СЕВЕРОМОРСК

Старший лейтенант Виталий Позднев осваивает новый для него тип самолёта. Фото автора.



Позднев В. (2014), Позднев Д. (2022)



Наши выпускники

Пилот S7 Кристина Аншакова: «Мне было бы тяжело работать в офисе»

В детстве она не задумывалась о том, кем хочет стать в будущем, а в старших классах не была уверена в правильности своего выбора. Сейчас Кристина Аншакова — второй пилот авиакомпании S7. Она рассказала, сложно ли работать в авиоперевозках, какие качества характера для этого нужны, смущает ли пассажиров её пол и можно ли пилотам спать во время рейса. Как ко мне пришло осознание того, что хочу стать пилотом? Рядом с домом открылся авиационный кадетский корпус, и я подумала: «А почему бы и нет?» Тем более что дедушка у меня летал на Як-18. Меня это очень вдохновило, чтобы попробовать доучиться крайние классы школы в кадетском корпусе, где давали первоначальную лётную подготовку. После окончания кадетского корпуса я поступила в Сасовское лётное училище. Там я получила сред-



нее профессиональное образование. После окончания училища, как и все выпускники, занялась рассылкой резюме по авиакомпаниям. Прошла собеседование, и меня приняли на работу в S7. Тогда это еще был «Глобус», а сейчас уже S7. Дедушка, наверное, больше всех радел, чтобы я поступила в кадетский корпус. И до сих пор у него самая любимая тема — это моя работа. Мама меня всегда поддерживала. Да я никогда и не слышала от своей семьи что-то против, наоборот, только слова поддержки.

Мой типичный рабочий день начинается с предполётной подготовки. Получаю полётную документацию, прохожу медицинский контроль, брифинг с экипажем. Далее идёт подготовка уже самого самолёта к вылету. Пока командир проводит внешний осмотр, я делаю свои процедуры в кабине. Потом — сам рейс до аэропорта назначения. Если это разворотный рейс, то сразу после выхода пассажиров начинаем готовить самолет в обратную сторону. Получаем план полёта, анализируем метеоинформацию, заправляем самолёт и так далее. Бывают у нас такие рейсы, когда и шесть часов летим. Тогда экипаж может отдохнуть в гостинице. Может быть командировка день-два, а потом летим обратно. Но обычно у нас разворотные рейсы, то есть слетали до аэропорта назначения, высадили пассажиров, приготовили самолёт, заправили, посадили пассажиров, привезли обратно. У нас плавающий график, нет такого стандарта, что пять дней в неделю работаем, а два отдыхаем.



Такого нет. Время вылета может быть разным: и утром, и вечером, и ночью. Как в графике поставят, так и будет. После работы, конечно, посвящаю время себе. Я недавно решила осуществить своё детское желание — научиться играть на гитаре. Поэтому пошла в музыкальную школу. Теперь в свободное время я езжу туда и пытаюсь научиться играть. Чему научилась, пока стыдно публике показывать (смеётся). Пару-тройку песен сыграть получается. Кто сказал, что авиация — дело неженское? У нас говорят так, что пилот — это существо бесполое. Неправильно говорить «женщина-пилот». Мне, к счастью, не встречались люди со стереотипами, что женщина не должна быть пилотом. Я думаю, что это какое-то ограниченное мышление, что ли.



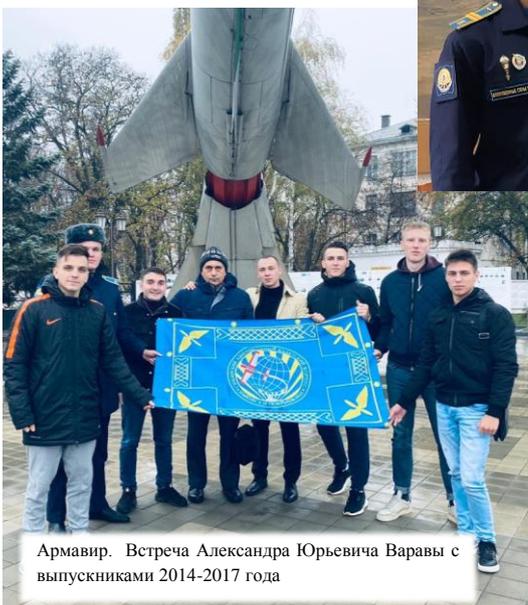
Женщин-пилотов сейчас очень много. Есть даже женщины-космонавты. Сейчас такой век, почему бы и нет? Если люди далеки от авиации, то, конечно, когда я говорю, что работаю пилотом, это может вызвать удивление. Но в моей сфере я не первопроходец. Мне было бы тяжело работать в офисе, когда целый день одно и то же: одни и те же люди, одно и то же место. Ничего нового не происходит. Думаю, мне не хватило бы усидчивости на стандартную пятидневную работу. Было бы морально тяжело.

Трудно ли стать пилотом? Нужно иметь хорошую самодисциплину, потому что профессия обязывает поддерживать определённый уровень знаний, развиваться. Нужно постоянно читать документы, техническую литературу. Информации очень много. И если человек не может себя организовать, заставить поддерживать знания, то из этого ничего хорошего не выйдет. На пути к мечте главное — не сдаваться.

Любую сложность на пути к профессии можно преодолеть. Просто нужно упорство. Помимо того, что при поступлении в лётное училище спрашивают оценки по предметам, в институт — баллы по ЕГЭ, нужно проходить еще и медкомиссию, сдавать нормативы. И некоторые люди пасуют перед препятствиями, идут в другую профессию, выбирают другие институты.

*с использованием информации и материалов Новосибирских новостей (фото: личный архив Кристины Аншаковой)

Наши выпускники. На зимних каникулах выпускники слетаются в родной кадетский корпус...
Давайте сначала посмотрим в глаза...



Армавир. Встреча Александра Юрьевича Варавы с выпускниками 2014-2017 года



Пусть встреча согреет Дальнейшую жизнь.



Над выпуском работали:

Редактор: Бояркина И. Ю. Компьютерный дизайн: Шамонина О.Л. Корреспонденты: Суровцев И.