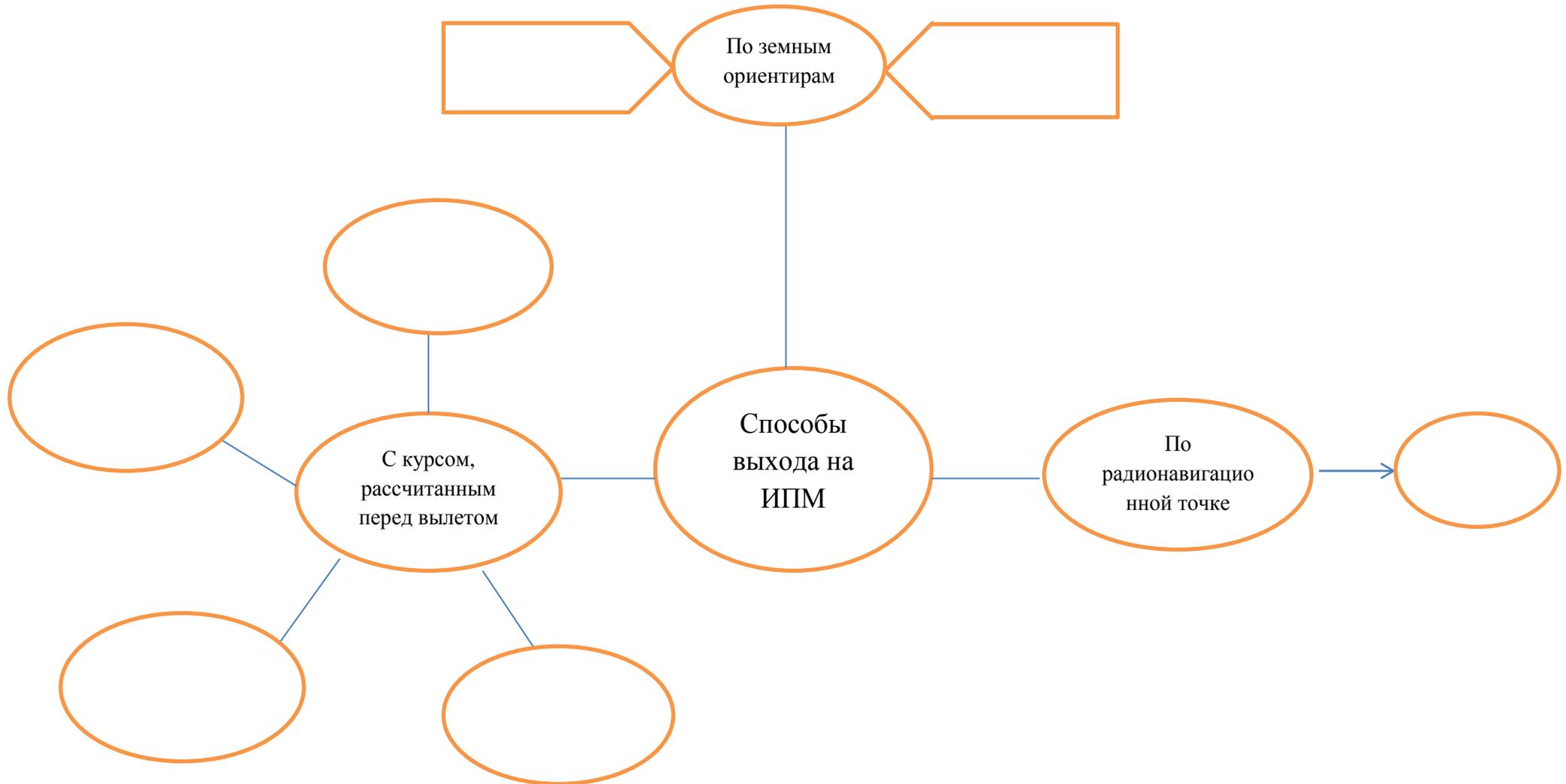


Итоговый кластер по теме: «Штурманские правила выполнения полета по маршруту»

1. Напишите в пустых фигурах, в каких случаях применяется каждый из способов выхода на ИПМ.



2. Напишите не достающий способ определения курса следования.

А. Б. Курс следования по створу ориентиров

В. Курс следования по линейному ориентиру

3. Поставьте в колонке «определение» нужную соответствующую букву из первой колонки.

Контроль и исправление пути	Определение
А. Контроль пути по направлению	Состоит в определении фактического местонахождения самолета относительно заданного пути.
Б. Контроль пути по дальности	Состоит в фактическом направлении полета для исключения ошибок в курсе и установлении величины уклонения самолета от линии заданного пути.
В. Полный контроль пути	Состоит в определении пройденного или оставшегося до цели (КО) расстояния для обеспечения точного выхода на нее по времени.
Г. Исправление пути	Состоит в изменении курса и скорости полета с таким расчетом, чтобы вернуть самолет на линию заданного пути или направить его на очередной КО и вывести на цель (КО) в назначенное время.

4. Составьте формулу контроля пути по направлению:

$\text{ФПУ} = \text{К}_{\text{ср}} + \dots$, где ФПУ – фактический путевой угол, $\text{К}_{\text{ср}}$ -курс средний;

$\dots = \text{ФПУ} - \text{ЗПУ}$, где ЗПУ – задний путевой угол.