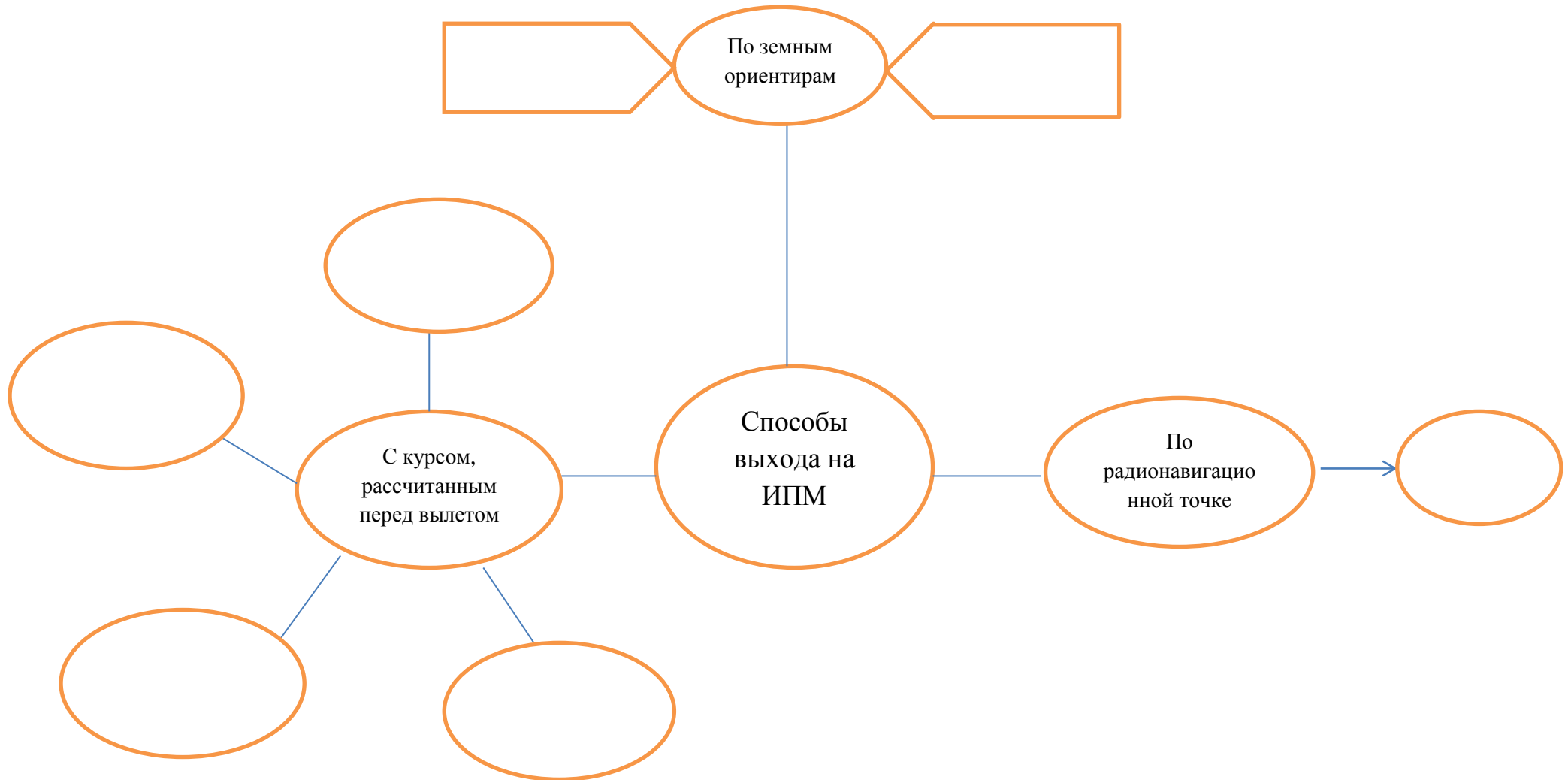


Итоговый кластер по теме: «Штурманские правила выполнения полета по маршруту»

1. Напишите в пустых фигурах, в каких случаях применяется каждый из способов выхода на ИПМ.



**2. Напишите не достающий способ определения курса следования.**

А. Б. Курс следования по створу ориентиров

В. Курс следования по линейному ориентиру

3. Поставьте в колонке «определение» нужную соответствующую букву из первой колонки.

Контроль и исправление пути	Определение
А. Контроль пути по направлению	Состоит в определении фактического местонахождения самолета относительно заданного пути.
Б. Контроль пути по дальности	Состоит в фактическом направлении полета для исключения ошибок в курсе и установлении величины уклонения самолета от линии заданного пути.
В. Полный контроль пути	Состоит в определении пройденного или оставшегося до цели (КО) расстояния для обеспечения точного выхода на нее по времени.
Г. Исправление пути	Состоит в изменении курса и скорости полета с таким расчетом, чтобы вернуть самолет на линию заданного пути или направить его на очередной КО и вывести на цель (КО) в назначенное время.

**4. Составьте формулу контроля пути по направлению:**

$\text{ФПУ} = \text{K}_{\text{cp}} + \quad$ , где ФПУ – фактический путевой угол,  $\text{K}_{\text{cp}}$ -курс средний;

$\quad = \text{ФПУ} - \text{ЗПУ}$ , где ЗПУ – задний путевой угол.